

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE 80-500 kVA z silnikami DaimlerChrysler

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY FIRMY **DaimlerChrysler**
SAMOWZBUDNA PRĄDNICZKA SYNCHRONICZNA
STALOWA RAMA I/LUB STALOWA OBUDOWA WYCISZAJĄCA
STALOWY ZBIORNIK PALIWA
SZAFKA STEROWANIA
AKUMULATOR + ŁADOWARKA AKUMULATORA (nie dot. zespołu manualnego)
TŁUMIK WYDECHU Z KOMPENSATOREM LUB ŁĄCZNIKIEM ELASTYCZNYM

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

OBUDOWA SUPERWYCISZONA (SUPER SILENT)
ZABUDOWA KONTENEROWA: 15', 20', 30' lub 40'
PRZYCZEPA DROGOWA Z HOMOLOGACJĄ
PLANDEKA ZESPOŁU
UKŁAD SAMOCZYNNEGO ZAŁĄCZ. REZERWY (SZR) Z WYŁĄCZNIKAMI
SYSTEM ZDALNEGO MONITORINGU AGREGATU
SYSTEMY AUTOMATYCZNEGO DOTANKOWYWANIA PALIWA
TŁUMIKI WYDECHU O RÓŻNYM STOPNIU TŁUMIENIA

SPECYFIKACJA

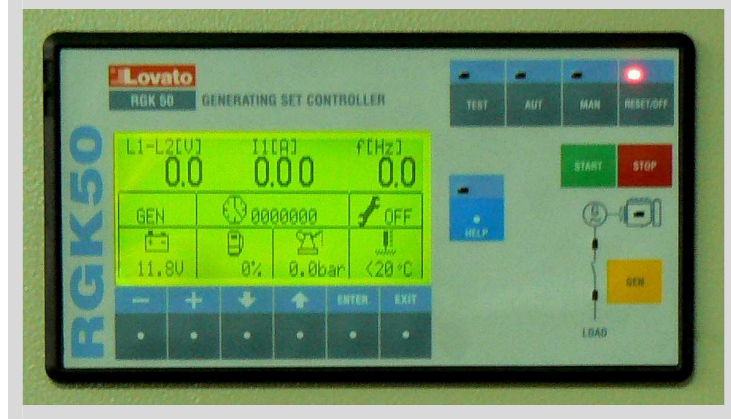
KONSTRUKCJA MECHANICZNA:

W SKŁAD KAŻDEGO Z ZESPOŁÓW PRĄDOTWÓRCZYCH WCHODZĄ: SILNIK FIRMY DAIMLERCHRYSLER, POŁĄCZONY KOŁNIERZOWO Z JEDNOŁOŻYSKOWĄ, SAMOWZBUDNĄ PRĄDNICZKĄ SYNCHRONICZNĄ FIRMY LEROY SOMER LUB STAMFORD. CAŁOŚĆ MONTOWANA JEST POPRZEC UKŁADY AMORTYZUJĄCE NA SZTYWNEJ RAMIE ZE STALOWYM ZBIORNIKIEM PALIWA. ZESPOŁY WYPOSAŻONE SĄ W INTEGRALNĄ INSTALACJĘ PALIWOWĄ, KOMPLETNY UKŁAD SSĄCY I WYDECHOWY, INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ ORAZ SZAFKĘ STEROWANIA PRZYSTOSOWANĄ DO WYBRANEGO SPOSOBU ROZRUCHU.

SZAFKA STEROWANIA (PULPIT STEROWANIA):

DO ZESPOŁÓW PRĄDOTWÓRCZYCH PROPONUJEMY TRZY PODSTAWOWE RODZAJE SZAF STEROWANIA, Z ROZRUCHEM: MANUALNYM, AUTOMATYCZNYM I AUTOMATYCZNYM Z UKŁADEM SAMOCZYNNEGO ZAŁĄCZANIA REZERWY (SZR).

PANEL STEROWANIA ZE STEROWNIKIEM RGK60 DOSTĘPNY W ZESPOŁACH Z ROZRUCHEM AUTOMATYCZNYM I UKŁADEM SZR. ZAWIERA OPRÓCZ STEROWNIKA 3 LUB 4-POŁOWY STYCZNIKOWY UKŁAD PRZEŁĄCZAJĄCY Z BLOKADĄ MECHANICZNĄ, ELEKTRYCZNĄ I PROGRAMOWĄ. ZAPEWNIŁA AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZENIE ZASILANIE ZE ŹRÓDŁA PODSTAWOWEGO (SIEĆ) NA REZERWOWE (AGREGAT). STANDARDOWO PANEL STEROWANIA PRZYSTOSOWANY JEST DO ZABUDOWY POZA AGREGATEM I JEST DOSTARCZANY JAKO WYPOSAŻENIE LUZEM.



Dyrekcja
Marketing i sprzedaż
E-mail: marketing@agregaty-alpha.pl

ALPHA Przedsiębiorstwo Zagraniczne
Zakład Laserowej Obróbki Metali, Filia w Mielcu
ul. Wojska Polskiego 3
39-300 Mielec
www.agregaty-alpha.pl

Tel.: (17) 773 89 89
Tel.: (17) 773 89 83, 773 89 85
Fax: (17) 773 89 82

DANE TECHNICZNE AGREGATÓW PRĄDOTWÓRCZYCH O MOCY 80 ÷ 250 kVA

MODEL ZESPOŁU		JEDN.	AG904-80	AG904-105	AG904-125	AG906-150	AG906-180	AG460-250
Moc podstawowa (PRP)		kVA	80	105	125	150	180	250
Moc podsztatowa		kW	75	80	100	125	150	210
Moc awaryjna (LTP)		kVA	88	115	137	165	198	275
Moc awaryjna		kW	82,5	88	110	137,5	165	231
Napięcie wyjściowe		V	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
Prąd wyjściowy		A	116	152	181	217	260	361
Częstotliwość		Hz	50	50	50	50	50	50
Obroty silnika		min⁻¹	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Rodzaj sterowania			Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR
Rodzaj paliwa			ON	ON	ON	ON	ON	ON
SILNIK	Producent i typ		MERCEDES OM 904 LA	MERCEDES OM 904 LA	MERCEDES OM 904 LA	MERCEDES OM 906 LA	MERCEDES OM 906 LA	MERCEDES M 460 LA
	Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
	Rodzaj zasilania silnika		Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza
	Pojemność skokowa	dm³	4,25	4,25	4,25	6,37	6,37	11,97
	Liczba i układ cylindrów		4 R	4 R	4 R	6 R	6 R	6 R
	Regulator prędkości obrotowej		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
	Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm³/h	10,7	11,0	13,9	17,2	20,4	28,5
	Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm³/h	15,3	16,3	20,3	25,6	30,5	42,5
	Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm³/h	20,3	21,7	27,1	33,9	40,7	56,8
	Napięcie akumulatora	V	24	24	24	24	24	24
PRĄDNIKA	Producent		LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD
	Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
	Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
	Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H	H
	Stabilność napięcia	%	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0
	Standardowy stopień ochrony		IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Klasa zespołu (wg PN-ISO8528)			G2	G2	G2	G2	G2	G2
WERSJA BEZ OBUDOWY	Pojemność zbiornika paliwa	dm³	200	200	200	320	320	600
	Wymiary (LxSxH)	mm	2300x900x1450	2350x900x1450	2350x900x1450	2600x1100x1600	2650x1100x1600	3200x1400x1700
	Waga agregatu suchego	kg	1300	1330	1390	1750	1820	2250
MODEL ZESPOŁU		JEDN.	AG904-80	AG904-105	AG904-125	AG906-150	AG906-180	AG460-250

DANE TECHNICZNE AGREGATÓW PRADOTWÓRCZYCH O MOCY 280 ÷ 500 kVA

MODEL ZESPOŁU		JEDN.	AG460-280	AG460-315	AG460-360	AG502-455	AG502-500
Moc podstawowa (PRP)		kVA	280	315	360	455	500
Moc podsztatowa		kW	240	260	300	380	420
Moc awaryjna (LTP)		kVA	308	346	396	500	550
Moc awaryjna		kW	264	286	330	418	462
Napięcie wyjściowe		V	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
Prąd wyjściowy		A	405	455	520	658	723
Częstotliwość		Hz	50	50	50	50	50
Obroty silnika		min ⁻¹	1500	1500	1500	1500	1500
Rodzaj sterowania			Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR	Ręczny, automatyczny z SZR
Rodzaj paliwa			ON	ON	ON	ON	ON
SILNIK	Producent i typ		MERCEDES M 460 LA	MERCEDES OM 460 LA	MERCEDES M 460 LA	MERCEDES M 502 LA	MERCEDES OM 502 LA
	Chłodzenie		Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
	Rodzaj zasilania silnika		Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza	Turbodoładow. z chłodnicą powietrza
	Pojemność skokowa	dm ³	11,97	11,97	11,97	15,93	15,93
	Liczba i układ cylindrów		6 R	6 R	6 R	8 - V	8 - V
	Regulator prędkości obrotowej		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
	Zużycie paliwa przy 50% obciążeniu	dm ³ /h	31,9	34,5	39,9	50,5	55,8
	Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu	dm ³ /h	47,7	51,7	59,7	75,6	83,5
	Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	dm ³ /h	63,6	68,9	79,5	100,8	111,4
	Napięcie akumulatora	V	24	24	24	24	24
PRĄDNICA	Producent		LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD
	Rodzaj wzbudzenia		Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna	Samowzbudna
	Rodzaj regulatora napięcia		Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
	Klasa izolacji stojana i wirnika		H	H	H	H	H
	Stabilność napięcia	%	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0
	Standardowy stopień ochrony		IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Klasa zespołu (wg PN-ISO8528)			G2	G2	G2	G2	G2
WERSJA BEZ OBUDOWY	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	600	600	600	800	800
	Wymiary (LxSxH)	mm	3380x1400x1700	3450x1400x1700	3450x1400x1700	3000x1500x2300	3100x1500x2300
	Waga agregatu suchego	kg	2370	2420	2580	3320	3450
MODEL ZESPOŁU		JEDN.	AG460-280	AG460-315	AG460-360	AG502-455	AG502-500