

ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ 80-500 кВА ВАРИАНТ С ДВИГАТЕЛЯМИ MERCEDES

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ **DaimlerChrysler**
САМОВОЗБУЖДАЮЩИЙСЯ СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР
СТАЛЬНАЯ РАМА ИЛИЛИ СТАЛЬНОЙ ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ
ТОПЛИВНЫЙ БАК (доступны разные емкости)
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ с запуском: ручным, автоматическим или автомат +АВР
АККУМУЛЯТОР+ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО (кроме ручного запуска)
ГЛУШИТЕЛЬ ВЫХЛОПА С КОМПЕНСАТОРОМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

СУПЕРШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ (SUPER SILENT)
КОНТЕЙНЕР: 10', 15', 20', 30' или 40'
ДВУХОСНЫЙ ПРИЦЕП
БРЕЗЕНТОВАЯ ПОКРЫШКА
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ
НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ
СУПЕРШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ (SUPER SILENT)

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ:

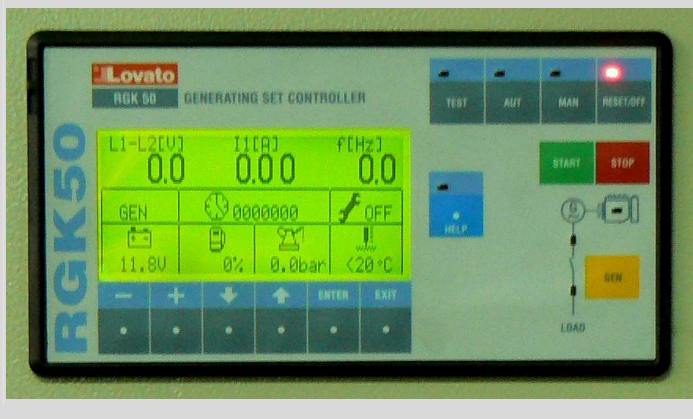
В СОСТАВ КАЖДОЙ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ ВХОДИТ: ДВИГАТЕЛЬ DAIMLERCHRYSLER, СОЕДИНЕННЫЙ ФЛАНЦОМ С САМОВОЗБУЖДАЮЩИМСЯ СИНХРОННЫМ ГЕНЕРАТОРОМ ПРОИЗВОДСТВА LEROY SOMER ИЛИ STAMFORD. УСТАНОВКА СОБИРАЕТСЯ НА ЖЕСТКОЙ РАМЕ (С ТОПЛИВНЫМ БАКОМ) С ПОМОЩЬЮ АМОРТИЗАТОРОВ. УСТАНОВКИ СНАБЖАЮТСЯ ИНТЕГРАЛЬНОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ, КОМПЛЕКТНЫМИ СИСТЕМАМИ ВСАСЫВАНИЯ И ВЫХЛОПА, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПРОВОДКИ, А ТАКЖЕ ШКАФОМ УПРАВЛЕНИЯ ПРИСПОСОБЛЕННЫМ К ВЫБРАННОМУ СПОСОБУ ЗАПУСКА.

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ (ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ):

ПРЕДЛАГАЕМ ТРИ ОСНОВНЫХ ВИДА ШКАФОВ УПРАВЛЕНИЯ, С ЗАПУСКОМ: РУЧНЫМ; АВТОМАТИЧЕСКИМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ С СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЗЕРВА (АВР).

ПАНЕЛЬ С КОНТРОЛЛЕРОМ **RGK50** ПРИМЕНЯЕТСЯ В УСТАНОВКАХ КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ В РЕЖИМАХ РАБОТЫ: РУЧНЫМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ. ИМЕЕТ ОН БОЛЬШОЙ ДИСПЛЕЙ НА КОТОРОМ УКАЗЫВАЕТ ВСЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ И ГЕНЕРАТОРА. ПОЗВОЛЯЕТ ЗАПРОГРАММИРОВАТЬ ДО 145 РАЗНЫХ ПАРАМЕТРОВ.

ПАНЕЛЬ С КОНТРОЛЛЕРОМ **RGK60** И СИСТЕМОЙ **АВР** ПРИМЕНЯЕТСЯ В УСТАНОВКАХ С ЗАПУСКОМ АВТОМАТИЧЕСКИМ И СИСТЕМОЙ АВР. СОДЕРЖИТ КРОМЕ КОНТРОЛЛЕРА 3 ИЛИ 4-ПОЛЕВУЮ КОНТАКТОРНУЮ СИСТЕМУ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ БЛОКАДОЙ. ПОЗВОЛЯЕТ ОНА ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ С ЭЛЕКТРОСЕТИ НА РЕЗЕРВ (УСТАНОВКУ). В СТАНДАРТНОМ ИСПОЛНЕНИИ ПАНЕЛЬ НАХОДИТСЯ ВНЕ УСТАНОВКИ И ПОСТАВЛЯЕТСЯ КАК ОТДЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ.



ALPHA Przedsiębiorstwo Zagraniczne
Zakład Laserowej Obróbki Metali, Filia w Mielcu
ul. Wojska Polskiego 3
39-300 Mielec, Польша
www.agregaty-alpha.pl

Дирекция
Маркетинг и продаж
E-mail: marketing@agregaty-alpha.pl

Тел.: (+48 17) 773 89 89
Тел.: (+48 17) 773 89 83, 773 89 85
Факс: (+48 17) 773 89 82

ПАРАМЕТР / ТИП УСТАНОВКИ		Е. И.	AG904-80	AG904-105	AG904-125	AG906-150	AG906-180	AG460-250
Номинальная мощность (PRP)		кВА	80	105	125	150	180	250
Номинальная мощность (при cosφ=0,8)		кВт	75	80	100	125	150	210
Кратковременная мощность (LTP)		кВА	88	115	137	165	198	275
Кратковременная мощность (при cosφ=0,8)		кВт	82,5	88	110	137,5	165	231
Исходное напряжение		В	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
Исходной ток		А	116	152	181	217	260	361
Частота тока		Гц	50	50	50	50	50	50
Обороты двигателя		мин ⁻¹	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Способ управления			Ручной, автоматический или автоматический с системой АВР	Ручной, автоматический или автоматический с системой АВР	Ручной, автоматический или автоматический с системой АВР	Ручной, автоматический или автоматический с системой АВР	Ручной, автоматический или автоматический с системой АВР	Ручной, автоматический или автоматический с системой АВР
Вид топлива			ДТ	ДТ	ДТ	ДТ	ДТ	ДТ
ДВИГАТЕЛЬ	Производитель и тип		MERCEDES OM 904 LA	MERCEDES OM 904 LA	MERCEDES OM 904 LA	MERCEDES OM 906 LA	MERCEDES OM 906 LA	MERCEDES OM 460 LA
	Охлаждение		Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное
	Вид двигателя		Турбонаддув и промохлаждение	Турбонаддув и промохлаждение	Турбонаддув и промохлаждение	Турбонаддув и промохлаждение	Турбонаддув и промохлаждение	Турбонаддув и промохлаждение
	Рабочий объем	дм ³	4,25	4,25	4,25	6,37	6,37	11,97
	Кол-во и распол. цилиндров		4 - ряд	4 - ряд	4 - ряд	6 - ряд	6 - ряд	6 - ряд
	Регулятор оборотов		Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
	Расход топлива при 50% нагрузке	дм ³ /ч	10,7	11,0	13,9	17,2	20,4	28,5
	Расход топлива при 75% нагрузке	дм ³ /ч	15,3	16,3	20,3	25,6	30,5	42,5
	Расход топлива при 100% нагрузке	дм ³ /ч	20,3	21,7	27,1	33,9	40,7	56,8
	Производитель и тип	дм ³	24	24	24	24	24	24
ГЕНЕРАТОР	Производитель		LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD
	Тип возбуждения		Самовозбуждение	Самовозбуждение	Самовозбуждение	Самовозбуждение	Самовозбуждение	Самовозбуждение
	Тип регулятора напряжения		Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
	Класс изоляции статора и ротора		Н	Н	Н	Н	Н	Н
	Стабильность напряжения	%	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0
	Стандартная степень защиты		IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Класс генераторной установки (по ISO8528)			G2	G2	G2	G2	G2	G2
ВАРИАНТ БЕЗ КАПОТА	Емкость топливного бака	дм ³	200	200	200	320	320	600
	Габариты (ДхШхВ)	мм	2300x900x1450	2350x900x1450	2350x900x1450	2600x1100x1600	2650x1100x1600	3200x1400x1700
	Вес установки	кг	1300	1330	1390	1750	1820	2250
ПАРАМЕТР / ТИП УСТАНОВКИ		Е. И.	AG904-80	AG904-105	AG904-125	AG906-150	AG906-180	AG460-250

ПАРАМЕТР / ТИП УСТАНОВКИ		Е. И.	AG460-280	AG460-315	AG460-360	AG502-455	AG502-500
Номинальная мощность (PRP)		кВА	280	315	360	455	500
Номинальная мощность (при cosφ=0,8)		кВт	240	260	300	380	420
Кратковременная мощность (LTP)		кВА	308	346	396	500	550
Кратковременная мощность (при cosφ=0,8)		кВт	264	286	330	418	462
Исходное напряжение		В	230/400	230/400	230/400	230/400	230/400
Исходной ток		А	405	455	520	658	723
Частота тока		Гц	50	50	50	50	50
Обороты двигателя		мин ⁻¹	1500	1500	1500	1500	1500
Способ управления			Ручной, автоматический или автоматический с системой ABP	Ручной, автоматический или автоматический с системой ABP	Ручной, автоматический или автоматический с системой ABP	Ручной, автоматический или автоматический с системой ABP	Ручной, автоматический или автоматический с системой ABP
Вид топлива			ДТ	ДТ	ДТ	ДТ	ДТ
ДВИГАТЕЛЬ	Производитель и тип		MERCEDES M 460 LA	MERCEDES OM 460 LA	MERCEDES M 460 LA	MERCEDES M 502 LA	MERCEDES OM 502 LA
	Охлаждение		Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное
	Вид двигателя		Турбонаддув и промощлаждение	Турбонаддув и промощлаждение	Турбонаддув и промощлаждение	Турбонаддув и промощлаждение	Турбонаддув и промощлаждение
	Рабочий объем	дм ³	11,97	11,97	11,97	15,93	15,93
	Кол-во и распол. цилиндров		6 - ряд	6 - ряд	6 - ряд	8 - V	8 - V
	Регулятор оборотов		Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
	Расход топлива при 50% нагрузке	дм ³ /ч	31,9	34,5	39,9	50,5	55,8
	Расход топлива при 75% нагрузке	дм ³ /ч	47,7	51,7	59,7	75,6	83,5
	Расход топлива при 100% нагрузке	дм ³ /ч	63,6	68,9	79,5	100,8	111,4
	Производитель и тип	дм ³	24	24	24	24	24
ГЕНЕРАТОР	Производитель		LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD	LEROY SOMER, STAMFORD
	Тип возбуждения		Самовозбуждение	Самовозбуждение	Самовозбуждение	Самовозбуждение	Самовозбуждение
	Тип регулятора напряжения		Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
	Класс изоляции статора и ротора		H	H	H	H	H
	Стабильность напряжения	%	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0	± 1,0
	Стандартная степень защиты		IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Класс генераторной установки (по ISO8528)			G2	G2	G2	G2	G2
ВАРИАНТ БЕЗ КАПОТА	Емкость топливного бака	дм ³	600	600	600	800	800
	Габариты (ДхШхВ)	мм	3380x1400x1700	3450x1400x1700	3450x1400x1700	3000x1500x2300	3100x1500x2300
	Вес установки	кг	2370	2420	2580	3320	3450
ПАРАМЕТР / ТИП УСТАНОВКИ		Е. И.	AG460-280	AG460-315	AG460-360	AG502-455	AG502-500